



GESAMTAUSSCHREIBUNG BA WÜ-CUP 2017

Rennserie über 5 „2-Tages-Veranstaltungen“, gewertet werden die einzelnen Rennen, sowie die Gesamtserie, bei der alle Punkte gezählt werden!!! **1 Streichergebnis.**

Veranstalter: DMC e.V. Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen

Ausrichter:

MCC Nufringen e.V.	13./14.05.2017
ORC Fischach e.V.	03./04.06. 2017
MCC Leinfelden-Echterdingen e.V.	17./18.06.2017
MCC Laupheim e.V.	22./23.07.2017
MRC Senden e.V.	23./24.09.2017

Abschlussfeier: MCC Leinfelden-Echterdingen e.V. 30.09. 2017

Klassen:

- Klasse 1: OR8
- Klasse 2: ORT
- Klasse 3: ORE8
- Klasse 4: ORET

Grundlage der Veranstaltung:

- a) aktuell gültiges DMC Reglement
- b) neueste Durchführungsbestimmungen für Wettbewerbe des DMC
- c) BaWü-Cup Protokoll 2017
- d) vorliegende Ausschreibung

Renndurchführung: Klassen 1-4 Training 5-10 Minuten, Vorläufe 5 Minuten
Klassen 1+2 Aufsteigermodus nach DMC
Klassen 3+4 Aufsteigermodus mit Zusatzfinale (B,C,D...)
Alle Hauptfinale werden mit max.10 Fahrer gefahren.
Juniorenfinale werden am Samstag nach den Vorläufen zusammen gefahren(OR8,ORT,ORE8,ORET) Die besten 3 Fahrer erhalten einen Pokal. Der jüngste Teilnehmer startet auf Platz 1...usw.
Bei mehr als 12 Starter wird ein B-Finale ausgefahren.

Reifenreglement: Einheitsreifengegellung mit Mengenbegrenzung für alle Klassen.
OR8 + ORE8: AKA I-Beam(Soft) auf Felge fertig verklebt 28,-€/Satz
ORT + ORET AKA Cityblock(Soft)auf Felge fertig verklebt 44,-€/Satz

Es wird pro Nennung automatisch 1 Satz mitbestellt und es kann jeweils ein 2ter Satz zusätzlich dazu bestellt werden.

Das heisst: mind. 1 Satz, max. 2 Satz pro Nennung.

Die Reifen werden mit dem Nenngeld bis spätestens Zahlschluss(siehe unten) per Überweisung bezahlt.

Die Einheitsreifen müssen ab dem ersten Vorlauf gefahren werden.

Es ist aus organisatorischen Gründen nicht mehr möglich, nicht bezahlte Nenngelder bei der Nennung zu berücksichtigen.

!!!Wer nicht bis Zahlschluss überweist, fährt nicht mit!!!

Die Einheitsreifen werden an jedem Renntermin am Samstag bei der Startnummernausgabe ausgegeben und sofort mit Sicherheitsaufklebern von den zuständigen Personen versehen. Somit wird sichergestellt, dass nur Reifen, welche auch für dieses Rennen gekauft wurden, gefahren werden können.

Das Austauschen der Reifen unter den Fahrern, sowie jegliche Manipulation an Reifen, Einlagen oder Felgen, wird mit sofortiger Disqualifikation bestraft.

Bei Beschädigung der Reifen kann jeder Fahrer max. 1Paar Reifen pro Klasse nachkaufen. Dazu muss der defekte Reifen zur Begutachtung dem Rennleiter vorgelegt werden, welcher dann entscheidet, ob ein berechtigtes Problem vorliegt, oder der Reifen „defekt“ gemacht wurde. Hierzu können die Sportkommissare hinzugezogen werden.
Ein Nachkleben zählt **nicht** als defekt.

Nennung: erfolgt über ein Nenntool auf der Homepage der austragenden Vereine.

Nennschluss 14 Tage vor Veranstaltung (Sonntag)
Zahlschluss 12 Tage vor Veranstaltung (Dienstag)

Keine Nachnennung möglich!
**Wer bis Zahlschluss(Eingang Nenngeld) nicht bezahlt,
wird nicht teilnehmen!**

Nenngeld ist Reuegeld

Nenngeld inkl. Reifen: **OR8 / ORE8(Buggy)**
Zusammensetzung Nenngeld: Erwachsene 20€, Jugendliche 10€
zzgl. Reifen 28,-€
Erwachsene 48€, Jugendliche 38€
Nicht DMC Mitglieder +3€

Zusätzlicher Reifensatz +28€

ORT / ORET(Truggy)
Zusammensetzung Nenngeld: Erwachsene 20€, Jugendliche 10€
zzgl. Reifen 44€
Erwachsene 64€, Jugendliche 54€
Nicht DMC-Mitglieder +3€

Zusätzlicher Reifensatz +44€

Preise:

Einzel Läufe: Pokale für Platz 1-10 jeweiliger Klasse,
Pokale für Platz 1-3 im Junioren/Jugendfinale

Abschlussfeier: Pokale für Platz 1-10 jeweiliger Klasse

Pokale für Platz 1-3 aus allen
5 Junioren/Jugendfinalen (1 Streichergebnis)

Sicherheit: Auf der Strecke und in der Boxengasse gilt Warnwestenpflicht.
Jugendliche unter 14 Jahren dürfen keinen Streckenposten machen.
Auf dem Fahrerstand, in der Boxengasse und auf der Strecke herrscht
absolutes Rauchverbot, ebenfalls dürfen keine Handys benutzt werden.
Das fahren mit RC-Cars ist nur auf der Strecke erlaubt.
Alle LIPO-Akkus müssen dem DMC entsprechen und dürfen nur in
ordnungsgemäßen LIPO-Ladetaschen geladen werden.

- Streckenposten:** Nach DMC Reglement
- Jeder Teilnehmer, auch Doppelstarter, inkl. Jugendliche unter 14 Jahren sind für die Einnahme ihrer Streckenposten selbst verantwortlich, und müssen selbst für Ersatz sorgen.
- Ausweichtermine:** Der ausrichtende Verein entscheidet nach eigenem Ermessen ob das Rennen durchführbar ist oder nicht. Ausweichtermin wird vom Veranstalter frühzeitig, jedoch spätestens bis Mittwoch vor dem Rennen bekannt gegeben.
- Sollte auch der Ausweichtermin ins „Wasser“ fallen, wird die Veranstaltung ersatzlos gestrichen. Nennngelder werden nicht zurückerstattet. Die bei der Nennung gekauften Reifen werden vom Veranstalter an die Fahrer bzw. an die jeweiligen Vereine ausgegeben.
- Zeitplan:**
- Samstag:**
- Begrüßung
 - freies Training
 - Startnummern- und Reifenausgabe
 - Fahrerbesprechung
 - Vorläufe
 - Juniorenfinale
- Sonntag:**
- Fahrerbesprechung
 - Finalläufe
 - Siegerehrung
- Verantwortlichkeit des Ausrichters:** Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlich angeordnete erforderlichen Änderungen der Ausschreibung oder des Rennablaufs vorzunehmen. Die Veranstaltung kann durch außerordentliche Umstände, Witterungsbedingt oder durch höhere Gewalt abgesagt werden, ohne das irgendeine Schadensersatzpflicht übernommen wird.
- Haftungsausschluss:** gemäß DMC Reglement
- Foto und Film:** Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichten sie auf ihr Recht am eigenen Bild.
- Fahrerlager:** nicht Überdacht; Stühle Tische selbst mitbringen
Strom im Fahrerlager und Camping bitte der jeweiligen Ausschreibung entnehmen.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spass und Erfolg