



GESAMTAUSSCHREIBUNG

BAWÜ-CUP 2018

Rennserie über 6 „2-Tages-Veranstaltungen“, gewertet werden die einzelnen Rennen, sowie die Gesamtserie, bei der alle Punkte gezählt werden!!!

Veranstalter: DMC e.V. Hempbergstrasse 4, 25462 Rellingen

Ausrichter:

MCC Nufingen e.V.	05./06.05.2018
MCC Laupheim e.V.	19./20.05.2018
MCC Leinfelden-Echterdingen e.V.	23./24.06.2018
ORC Fischach e.V.	14/15.07. 2018
MCC Welden	15./16.09.2018
MRC Senden e.V.	06./07.10.2018

2 Streichergebnisse

Klassen:	Klasse 1: OR8
	Klasse 2: ORT
	Klasse 3: ORE8
	Klasse 4: ORET

Grundlage der Veranstaltung:	a) aktuell gültiges DMC Reglement
	b) neueste Durchführungsbestimmungen für Wettbewerbe des DMC
	c) BaWü-Cup Protokoll 2018
	d) vorliegende Ausschreibung
	e) Fahrerbesprechung

Renndurchführung: Klassen 1-4 Training 5-10 Minuten, Vorläufe 5 Minuten

Klassen 1+2 Aufsteigermodus nach DMC

Klassen 3+4 Aufsteigermodus mit Zusatzfinale (B,C,D...)

Alle Hauptfinale werden mit max.10 Fahrer gefahren. Juniorenfinale werden am Samstag nach den Vorläufen zusammen gefahren (OR8,ORT,ORE8,ORET) Die besten 3 Fahrer erhalten einen Pokal. Der jüngste Teilnehmer startet auf Platz 1...usw. Bei mehr als 12 Starter wird ein B-Finale ausgefahren.

Reifenreglement:

Einheitsreifenregelung mit Mengenbegrenzung für alle Klassen.

Buggy: Harpoon T3 fertig verklebt auf weißer Felge mit BaWü Cup Logo 4 Reifen (1 Satz) 30€ per Satz

Truggy: Looper T3 fertig verklebt auf weißer Felge mit BaWü Cup Logo 4 Reifen (1 Satz) 40€ per Satz

Es wird pro Nennung automatisch 1 Satz mitbestellt und es kann jeweils ein 2ter Satz zusätzlich dazu bestellt werden.

Das heißt: mind. 1 Satz, max. 2 Satz pro Nennung.

Die Reifen werden mit dem Nenngeld bis spätestens Zahlschluss (siehe unten) per Überweisung bezahlt. Die Einheitsreifen müssen ab dem ersten Vorlauf gefahren werden. Es ist aus organisatorischen Gründen nicht mehr möglich, nicht bezahlte Nenngelder bei der Nennung zu berücksichtigen.

!!!Wer nicht bis Zahlschluss überweist, fährt nicht mit!!!

Die Einheitsreifen werden an jedem Renntermin am Samstag bei der Startnummernausgabe ausgegeben und sofort mit Sicherheitsaufklebern von den zuständigen Personen versehen. Somit wird sichergestellt, dass nur Reifen, welche auch für dieses Rennen gekauft wurden, gefahren werden können.

Das Austauschen der Reifen unter den Fahrern, sowie jegliche Manipulation an Reifen, Einlagen oder Felgen, wird mit sofortiger Disqualifikation bestraft.

Bei Beschädigung der Reifen kann jeder Fahrer max. 1 Paar Reifen pro Klasse nachkaufen. Dazu muss der defekte Reifen zur Begutachtung dem Rennleiter vorgelegt werden, welcher dann entscheidet, ob ein berechtigtes Problem vorliegt, oder der Reifen „defekt“ gemacht wurde.

Hierzu können die Sportkommissare hinzugezogen werden.

Ein nach Kleben zählt **nicht** als defekt.

- Nennung:** erfolgt über ein Nenntool auf einer Homepage der austragenden Vereine.
Nennschluss 14 Tage vor Veranstaltung (Sonntag)
Zahlschluss 12 Tage vor Veranstaltung (Dienstag)
Keine Nachnennung möglich!
Wer bis Zahlschluss(Eingang Nenngeld) nicht bezahlt, wird nicht teilnehmen! Nenngeld ist Reuegeld
- Nenngeld inkl. Reifen:** **OR8 / ORE8 (Buggy)**
Zusammensetzung Nenngeld: Erwachsene 20€, Jugendliche 10€
zzgl. Reifen 30€
Erwachsene 50€, Jugendliche 40€
Nicht DMC Mitglieder +3€
Zusätzlicher Reifensatz +30€
- ORT / ORET (Truggy)**
Zusammensetzung Nenngeld: Erwachsene 20€, Jugendliche 10€
zzgl. Reifen 40€
Erwachsene 60€, Jugendliche 50€
Nicht DMC-Mitglieder +3€
Zusätzlicher Reifensatz +40€
- Preise:** **Einzel Läufe:**
Pokale für Platz 1-3 jeweiliger Klasse,
Pokale für Platz 1-3 im Junioren/Jugendfinale
- Gesamt Pokale:**
Pokale für Platz 1-10 jeweiliger Klasse
Pokale für Platz 1-10 aus allen gefahrenen Junioren/Jugendfinalen (2 Streichergebnisse)
- Sicherheit:** Auf der Strecke und in der Boxengasse gilt Warnwestenpflicht. Jugendliche unter 14 Jahren dürfen keinen Streckenposten machen. Auf dem Fahrerstand, in der Boxengasse und auf der Strecke herrscht absolutes Rauchverbot,
ebenfalls dürfen keine Handys benutzt werden.
Das fahren mit RC-Cars ist nur auf der Strecke erlaubt. Alle LIPO-Akkus müssen dem DMC entsprechen und dürfen nur in ordnungsgemäßen LIPO-Ladetaschen geladen werden.
- Streckenposten:** Nach DMC Reglement
Jeder Teilnehmer, auch Doppelstarter, inkl. Jugendliche unter 14 Jahren sind für die Einnahme ihrer Streckenposten **selbst** verantwortlich, und müssen selbst für Ersatz sorgen, **ebenfalls dürfen keine Handys benutzt werden. Die Achtsamkeit gilt der Strecke und den Autos!**

Ausweichtermine: Der ausrichtende Verein entscheidet nach eigenem Ermessen ob das Rennen durchführbar ist oder nicht. Ausweichtermin wird vom Veranstalter frühzeitig, jedoch spätestens bis Mittwoch vor dem Rennen bekannt gegeben. Sollte auch der Ausweichtermin ins „Wasser“ fallen, wird die Veranstaltung ersatzlos gestrichen. Nennngelder werden nicht zurückerstattet. Die bei der Nennung gekauften Reifen werden vom Veranstalter an die Fahrer bzw. an die jeweiligen Vereine ausgegeben.

Zeitplan: Samstag:

- Begrüßung
- freies Training
- Startnummern- und Reifenausgabe
- Fahrerbesprechung
- Vorläufe
- Juniorenfinale

Sonntag:

- Fahrerbesprechung
- Finalläufe
- Siegerehrung

Verantwortlichkeit des Ausrichters: Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlich angeordnete erforderlichen Änderungen der Ausschreibung oder des Rennablaufs vorzunehmen. Die Veranstaltung kann durch außerordentliche Umstände, Witterungsbedingt oder durch höhere Gewalt abgesagt werden, ohne das irgendeine Schadensersatzpflicht übernommen wird.

Haftungsausschluss: gemäß DMC Reglement

Foto und Film: Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichten sie auf ihr Recht am eigenen Bild.

Fahrerlager: nicht Überdacht; Stühle Tische selbst mitbringen
Strom im Fahrerlager und Camping bitte der jeweiligen Ausschreibung entnehmen.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel

Spaß und Erfolg

Die Austragenden Vereine